

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 43 (2) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา หรือเมายาอื่น
 มาตรา 160 **ตรี** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 43 (2)
 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาท
 ถึงสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ดื่มแล้วขับ ขับช้ำโดยประมาท ถูกจับคุมประพฤติ

ประเทศไทยได้กำหนดมาตรการ
 ในการตรวจจับผู้ขับขี่ที่เมาสุรา
 โดยถือเอาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่เกิน
 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นผู้ขับขี่ที่เมาสุรา
 ซึ่งศาลอาจมีคำสั่งคุมประพฤติ 1-2 ปี
 และทำงานบริการสังคม 10 - 40 ชั่วโมง
 และต้องเข้าโปรแกรมปรับเปลี่ยน
 ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่



กรมคุมประพฤติ
 กระทรวงยุติธรรม
"คืนคนดี สู่อสังคม"
 สายด่วน 1111 กด 78
www.probation.go.th



อัตราโทษของผู้ดื่มแล้วขับ/ ขับช้ำโดยประมาท

ฐานความผิด	อัตราโทษ		
	จำคุก	ปรับ	พักใช้ใบอนุญาตขับขี่
เมาแล้วขับ	ไม่เกิน 1 ปี หรือ	10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ	ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายแก่กาย หรือจิตใจ	1-5 ปี และ	20,000-100,000 บาท และ	ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายสาหัส	2-6 ปี และ	40,000-120,000 บาท และ	ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่น ถึงแก่ความตาย	3-10 ปี และ	60,000-200,000 บาท และ	เพิกถอนใบอนุญาต
ขับช้ำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่น ได้รับอันตรายแก่กาย หรือจิตใจ	ไม่เกิน 1 เดือน หรือ	ไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	—
ขับช้ำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่น ได้รับอันตรายสาหัส	ไม่เกิน 3 ปี หรือ	ไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	—
ขับช้ำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่น ถึงแก่ความตาย	ไม่เกิน 10 ปี และ	ไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	—

ดังนั้น หากท่านดื่มสุราแล้วขับรถ
 ท่านอาจจะไม่โชคดีแค่ถูกจับ
 แล้วเข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติเท่านั้น
 หากความผิดของท่านมีพฤติการณ์
 ที่รุนแรง ท่านอาจจะไม่ได้รับ
 การรอลงโทษ แต่ได้รับโทษจำคุกแทน
 ทั้งนี้ก่อนดื่มแล้วขับ คิดสักนิด
 ชีวิตมีค่ามากกว่าที่คิด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
**กลุ่มพัฒนางานบริการสังคม
 กองพัฒนาการคุมประพฤติ
 กรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม**
 โทรศัพท์ 0 2143 0681

จัดทำโดย
**กลุ่มประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร
 สำนักงานเลขานุการกรม**
www.probation.go.th



ดื่มแล้วขับ ถูกจับคุมประพฤติ



กรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 4 และ 6

เลขที่ 120 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง

เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 0 2141 4749 โทรสาร 0 2143 8835

www.probation.go.th



สถิติการดื่มสุราและความสูญเสีย

จากหลักฐานทางวิชาการทั้งในประเทศและทั่วโลก ในการเกิดโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง อุบัติเหตุ อันตรายต่างๆ ทั้งทางกายและจิตใจ การทำร้ายร่างกายและเกิดความรุนแรง ต่างๆปรากฏชัดเจนว่า **การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ เป็นส่วนผสมไม่ว่าในรูปแบบใด เช่น เบียร์ สุรา ไวน์ ฯลฯ เป็นปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดภาวะและโรคต่างๆ**ดังกล่าว ทำให้คนไทยป่วยและตายก่อนวัยอันควรจำนวนมาก ในแต่ละปีและประเทศชาติต้องสูญเสียทรัพยากรมนุษย์ อันมีคุณค่ายิ่ง **การดื่มสุราก็ทำให้เกิดปัญหาต่างๆตามมามากมาย** เริ่มตั้งแต่ปัญหาสุขภาพ ปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาการใช้ความรุนแรง ทะเลาะวิวาทกับคนในครอบครัว หรือผู้อื่นเป็นเหตุให้เกิดคดีทำร้ายร่างกายและที่สำคัญก็คือ เรื่องการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งยังไม่รวมถึงปัญหาสังคมอื่นอีก เช่น ปัญหาผู้พิการจากอุบัติเหตุ ปัญหาครอบครัวแตกแยกเพราะการดื่มสุราทำให้ขาดความรับผิดชอบต่อหน้าที่ หรือปัญหาครอบครัวขาดผู้นำเพราะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นต้น

กรมคุมประพฤติ กับโครงการ ดื่มแล้วขับ ถูกจับคุมประพฤติ

กรมคุมประพฤติในฐานะที่จับตาพฤติกรรมและภารกิจที่สำคัญในการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดในชุมชน โดยในแต่ละปีมีคดีเข้าสู่การคุมความประพฤติเป็นจำนวนมาก รวมทั้งคดีขับรถขณะเมาสุราซึ่งเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก **โดยในระยะ 10 ปีที่ผ่านมา คดีขับรถขณะเมาสุรามีจำนวนสูงเป็นอันดับ 2** ของคดีทั้งหมดรองจากคดีตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ และหากคิดเป็นสัดส่วนคดีขับรถขณะเมาสุรามีสัดส่วนถึง 1 ใน 3-4 ของคดีทั้งหมด ดังนั้น กรมคุมประพฤติ จึงได้ดำเนินโครงการ **“ดื่มแล้วขับ ถูกจับคุมประพฤติ”** มาอย่างต่อเนื่อง และในปีงบประมาณ 2563 ได้มีกิจกรรม **“คุมประพฤติใส่ใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน”** เพื่อสร้างความตระหนักรู้และจิตสำนึกให้กับผู้ที่ดื่มแล้วขับ มิให้กลับไปกระทำผิดซ้ำอีก รวมทั้งผู้ที่ดื่มสุราแล้วจะออกไป ขับขี่รถจะได้เกิดความยับยั้งชั่งใจ



ในคดีขับรถขณะเมาสุรา นอกจากการดูแลให้ผู้กระทำผิดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลกำหนด เช่น การรายงานตัวเพื่อให้พนักงานคุมประพฤติได้สอบถามพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการกระทำความผิด ในการดำเนินชีวิตประจำวัน หรือการจัดให้ผู้กระทำผิดทำงาน บริการสังคมเพื่อกระตุ้นให้ผู้กระทำผิดเกิดจิตสำนึกรับผิดชอบตนเองและสังคมแล้ว ในระหว่างการคุมประพฤติ กรมคุมประพฤติ ยังได้สอดแทรกเรื่องความตระหนักรู้ถึงโทษภัยของอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม โดยการจัดเสวนาเพื่อสะท้อนมุมมองของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ การให้ผู้กระทำผิดได้ทำงานบริการสังคมแก่ผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุ และการส่งเสริมความรู้เรื่องกฎหมายจราจรเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย นอกจากนี้ กรมคุมประพฤดียังได้จัดกิจกรรมเชิงป้องกันอุบัติเหตุอยู่เป็นประจำ ทั้งเป็นหน่วยงานหลักในการจัดกิจกรรม รวมทั้งการให้ความร่วมมือในการจัดกิจกรรมของหน่วยงานภาคีเครือข่ายต่างๆ เช่นการจัดกิจกรรมการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ วันเข้าพรรษา ซึ่งผู้กระทำผิดต้องสละเวลาส่วนตัวเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของกรมคุมประพฤติ

กรมคุมประพฤติดหวังจะเยียวยาและเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการดื่มสุรา แต่หากทุกท่านในสังคมไม่ตระหนักถึงปัญหาและช่วยกันแก้ไขแล้ว ปัญหาดังกล่าวคงไม่เบาบางลงด้วยมาตรการคุมความประพฤติเพียงประการเดียว จำเป็นต้องมีมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดเคร่งครัดยิ่งขึ้นเรื่อยๆ จะเห็นได้จากการแก้ไขกฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบกเพื่อเพิ่มโทษแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะเมาสุราตามสภาพความผิดที่หนักเบาแตกต่างกัน ดังนี้